	ATTIVO			SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.	13,410,804. 89		147,853,049. 26	31,077,544. 50	30,967,904. 95	343,764,037. 99	553,662,536. 70
Segue Società delle già Livornesi.	Lavori straordinari di detta Maremmana al 14 maggio 1865 . . . L.	349,381. 54						
	Oneri contrattuali dell'Imprestito Nazionale . . . »	2,796. 45						
	Sovvenzioni chilometriche 1865 e 1866 . . . L. 13,223,719 51							
	— — 1867 . . . » 9,435,987 50	22,659,707. 01						
	L.	36,422,189. 89		36,422,189. 89				36,422,189. 89
Società della già Centrale Toscana.	Sovvenzione chilometrica 1865 e 1866 . . . L.	4,480,416. 60						
	— — 1867 . . . »	2,862,000. »						
	L.	7,342,416. 60				7,342,416. 60		7,342,416. 60
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Governo italiano: Saldo dovuto sopra le vecchie garanzie . . . L. 14,810,464 57							
	Interessi su dette garanzie . . . » 873,435 32	15,683,899. 89						
	Sovvenzione chilometrica 1865 e 1866 . . . L. 6,485,196 39							
	— — 1867 . . . » 5,445,750 »	11,930,946. 39						
	Governo pontificio: Saldo dovuto sopra le vecchie garanzie. Esercizio 1863-1867 L.	6,338,737. 71						
	L.	33,953,583. 99					33,953,583. 99	33,953,583. 99
	Alla Sezione Nord della Società; passaggio d'assegni appartenenti alla Sezione Sud . . . L.						3,309,072. 56	3,309,072. 56
	Nuove Azioni della Società fusa.							
	Società già Livornesi N° 13,440 . . . L.	6,720,000. »						
	— Maremmana » 12,700 . . . »	6,350,000. »						
	L.	13,070,000. »		6,720,000. »	6,350,000. »			13,070,000. »
	Interessi e Ammortizzazione dei titoli.							
	Società già Livornesi 1865 e 1866 . . . L. 18,645,724 99							
	— — 1867 . . . » 9,733,319 50	28,379,044. 49						
	Società già Centrale Toscana 1865 e 1866 . . . L. 2,965,574 65							
	— — — 1867 . . . » 1,141,450 »	4,107,024. 65						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane (Gl'interessi e l'ammortizzazione dei titoli figurano nelle spese da riportarsi) . . . L.	32,486,069. 14		28,379,044. 49		4,107,024. 65		32,486,069. 14
	Titoli in Portafoglio.							
	Società già Livornesi . . . L.	12,677. 45						
	— Centrale Toscana . . . »	772,478. 83						
	Società generale delle già Ferrovie Romane . . . »	280,383. 10						
	L.	1,065,539. 38		12,677. 45		772,478. 83	280,383. 10	1,065,539. 38
	Società Generale delle già Ferrovie Romane							
	Spese speciali ammortizzate . . . L.	362,850. »						
	Dette da ammortizzare . . . »	8,657,150. »						
	L.	9,020,000. »					9,020,000. »	9,020,000. »
	Depositi per Espropriazioni							
	Società delle già Livornesi . . . L.	203,971. 39						
	— Generale delle Ferrovie già Romane: Al Monte di Pietà di Roma per l'espropriazione della Villa Massimo, per l'impianto della Stazione Centrale . . . »	426,600. 55						
	L.	630,571. 94		203,971. 39			426,600. 55	630,571. 94
Società delle già Ferrovie Romane.	Cauzione della linea Civitavecchia-Chiarone, saldo da rimborsarsi al Governo pontificio . . . L.						10,752. 70	10,752. 70
	Versamenti da incassare sopra le azioni vendute 400 franchi . . . »						68,300. »	68,300. »
	Immobili							
	Società già Livornesi . . . L.	108,560. »						
	— Centrale Toscana . . . »	22,918. 83						
	Società Generale delle già Romane . . . »							
	L.	131,478. 83		108,560. »		22,918. 83		131,478. 83
Detta . . .	Spese di primo impianto degli antichi immobili della Società . . . »	439,691. 68					439,691. 68	439,691. 68
	Materiali, Approvvigionamenti in magazzino, ecc.							
	Società già Livornesi . . . L.	2,058,710. 20						
	— Centrale Toscana . . . »	956,751. 60						
	Società Generale delle già Romane . . . »	2,356,809. 23						
	L.	5,372,271. 03		2,058,710. 20		956,751. 60	2,356,809. 23	5,372,271. 03
	Servizi Cumulativi							
Società delle già Livornesi.	Sezione Centrale Toscana . . . L.	44,586. 75						
	Società dell'Alta Italia . . . »	110,240. 27						
	L.	154,827. 02		154,827. 02				154,827. 02
Società della già Ferrovia Maremmana	Pagato alla già Società delle Livornesi incaricata dell'Esercizio di quella linea . L.	300,000. »						
	Pagato alla Sezione Nord . . . »	216,904. 01						
	Saldo dovuto al Governo . . . »	2,971,599. 61						
	L.	3,488,503. 62			3,488,503. 62			3,488,503. 62
	A riportare . . . L.			221,913,029. 70	40,916,048. 12	44,169,495. 46	393,629,231. 80	700,627,805. 08

	ATTIVO			SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.			221,913,029. 70	40,916,048. 12	44,169,495. 46	393,629,231. 80	700,627,805. 08
	Debitori diversi							
	Società già Livornesi . . . . L.	1,162,893. 03						
	— Centrale Toscana . . . . »	343,592. 53						
	L.	1,506,485. 56		1,162,893. 03		343,592. 53		1,506,485, 56
	Conti Debitori dei Banchieri della Società							
Società delle già Ferrovie Livornesi.	M. A. De Rothschild e figli . . . . L.	29,188. 63						
	Banca di Darmstadt . . . . »	566,642. 02						
	Rodocanacchi figli e C. . . . . »	95,390. 40						
	Fratelli De Rothschild . . . . »	51,184. 75						
	Lombard Odier e C. . . . . »	15,988. 43						
	Marcuard André e C. . . . . »	82,845. 80						
	B. H. Goldschmidt . . . . »	72,917. 58						
	L.	914,157. 61		914,157. 61				914,157. 61
Società della già Centrale Toscana.	M. A. De Rothschild e figli . . . . L.	2,965. 37						
	D. Levi e Compagni . . . . »	23,230. 55						
	D. A. Dr Lattis . . . . »	62,516. 35						
	L.	88,712. 27				88,712. 27		88,712. 27
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Banca di Credito Italiano . . . . L.	2,429,831. 33						
	Società Generale del Credito Industriale e Commerciale . . . . »	242,348. 85						
	Banca dello Stato Pontificio . . . . »	5,308. 75						
	Agenzia della Banca di Credito Italiano a Napoli . . . . »	28,770. 75						
	Banca di Foligno . . . . »	96,051. 20						
	P. Blümer e Jenny . . . . »	2,301. »						
	L.	2,804,611. 88					2,804,611. 88	2,804,611. 88
	In Cassa . . . L.			322,058. 47		15,788. 60		337,847. 07
	Totali . . . . L.			224,312,138. 81	40,916,048. 12	44,617,588. 86	396,433,843. 68	706,279,619. 47

PASSIVO.

		PASSIVO			SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
		Capitale Sociale.							
79,693		Azioni di L. 420 della già Società delle Livornesi . . . . L.	33,471,060. »						
307		Azioni di godimento rappresentanti 420 lire . . . . »	128,940. »						
80,000		L.	33,600,000. »		33,600,000. »				33,600,000. »
	13,440	Azioni nuove della Società di 500 lire ognuna rimesse ai possessori delle 80,000 della già Società delle Livornesi . . . . L.			6,720,000. »				6,720,000. »
	12,700	Azioni nuove di 500 lire, cambiate contro 89,100 azioni di godimento della già Società Maremmana . . . . »				6,350,000. »			6,350,000. »
	16,800	Azioni nuove privilegiate di 500 lire, cambiate contro 10,000 azioni della già Società Centrale Toscana . . . . »					8,400,000. »		8,400,000. »
	170,000	Azioni nuove di 500 lire da cambiarsi contro 170,000 azioni della Società Generale delle già Romane . . . . »						85,000,000. »	85,000,000. »
22,000	. . . . . .	Azioni privilegiate trentennarie della già Società Generale delle Ferrovie Romane, emesse a 410 franchi . . . . »						9,020,000. »	9,020,000. »
	10,060	Azioni nuove da emettere eventualmente a seconda dei bisogni della Società (Memoria) . . . . »							
102,000	223,000				40,320,000. »	6,350,000. »	8,400,000. »	94,020,000. »	149,090,000. »
14,087		Obbligazioni Livornesi — Emissione 1856 . . . . L.	5,916,540. »						
6,872		» » » 1858 . . . . »	2,886,240. »						
16,304		» » » 1860 . . . . »	6,847,680. »						
20,604		» » Serie A . . . . »	10,302,000. »						
7,033		» » » B . . . . »	3,516,500. »						
69,340		» » » C . . . . »	15,053,968. 55						
99,057		» » » D_1 . . . . »	21,643,954. 50						
128,774		» » » D_2 . . . . »	29,114,996. 56						
362,071		L.	95,281,879. 61		95,281,879. 61				95,281,879. 61
88,809		Obbligazioni Maremmane . . . . L.				30,893,453. 61			30,893,453. 61
11,685		Obbligazioni della già Centrale Toscana — Serie A . . . . L.	5,540,145. 76						
33,947		» » » » B . . . . »	12,602,823. 75						
45,632		L.	18,142,969. 51				18,142,969. 51		18,142,969. 51
752,921		Obbligazioni della Società Generale delle già Ferrovie Romane . . . . L.						168,066,438. 31	168,066,438. 31
		TOTALI DEL CAPITALE IMPRESTITI . . . L.			95,281,879. 61	30,893,453. 61	18,142,969. 51	168,066,438. 31	312,384,741. 04
		TOTALI DEL CAPITALE SOCIALE E DEL CAPITALE IMPRESTITI . . . L.			135,601,879. 61	37,243,453. 61	26,542,969. 51	262,086,438. 31	461,474,741. 04

	PASSIVO			SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.			135,601,879. 61	37,243,453. 61	26,542,969. 51	262,086,438. 31	461,474,741. 04
	Titoli ammortizzati.							
Società già Livornesi	Obbligazioni — Serie A — Ammortizzate antecedentemente. 145 / » nel 1867. 51 — 196	98,000. »						
	» » B — Ammortizzate antecedentemente. 50 / » nel 1867. 17 — 67	33,500. »						
	» » C — Ammortizzate antecedentemente. 488 / » nel 1867. 172 — 660	143,288. 42						
	» » D 1 — Ammortizzate antecedentemente. 697 / » nel 1867. 246 — 943	206,045. 50						
	» » D 2 — Ammortizzate antecedentemente. 906 / » nel 1867. 320 — 1226	277,190. 94						
	» 1856 — Ammortizzate antecedentemente. 205 / » nel 1867. 33 — 238; » 1858 — Ammortizzate antecedentemente. 100 / » nel 1867. 16 — 116; » 1860 — Ammortizzate antecedentemente. 206 / » nel 1867. 38 — 244 — 598	251,160. »						
	L.	1,009,184. 86		1,009,184. 86				1,009,184. 86
Società già Maremmana	Obbligazioni Maremmane rimborsate antecedentemente. N° 243							
	» » dalla Società. » 48							
	N° 291	101,229. 63			101,229. 63			101,229. 63
Società già Centrale Toscana	Obbligazioni — Serie A — Ammortizzate nel 1865-66-67. N° 18	8,534. 24						
	» » B » » . » 53	19,676. 25						
	N° 71	28,210. 49				28,210. 49		28,210. 49
Società Generale delle già Ferrovie Romane	Azioni trentennarie privilegiate ammortizzate. N° 885	362,850. »						
	Obbligazioni ammortizzate. » 7079	1,683,984. 81						
	L.	2,046,834. 81					2,046,834. 81	2,046,834. 81
	Conti diversi.							
	Sovvenzione governativa accordata alla già Società della Centrale Toscana in virtù dei decreti del 13 aprile 1854 e 30 gennaio 1860. L.					3,557,000. »		3,557,000. »
	Perdita sopra la transazione fatta col Governo sul Capitale della Maremmana. »				1,005,316. 76			1,005,316. 76
	Sovvenzione del Governo per la linea da Ravenna a Castel Bolognese accordata alla Società Generale delle già Ferrovie Romane. L.						5,000,000. »	5,000,000. »
	Somme pagate pel rimborso dei titoli ammortizzati (Differenza fra il prezzo di emissione e il prezzo di rimborso):							
	Società delle già Livornesi. sopra 2829 Obbbligazioni. »	787,975. 14						
	» della già Maremmana. » 291 » . »	44,270. 37						
	» della già Centrale Toscana. » 71 » . »	7,289. 51						
	» Generale delle Ferrovie Romane: 885 Azioni trent.rie L. 79,650 » / 7,079 Obbligazioni . » 1,855,515 19	1,935,165. 19						
	L.	2,774,700. 21		787,975. 14	44,270. 37	7,289. 51	1,935,165. 19	2,774,700. 21
	Conti da liquidare.							
Società già Livornesi	Interessi ed ammortizzazione delle obbligazioni della già Società Maremmana dal 1865 al 1867. L.	5,912,245. 29						
	Somme versate dal Governo italiano e da diversi. »	31,473,700. 87						
	Garanzie delle già Ferrovie Livornesi dal 1° gennaio al 14 maggio 1865. »	1,995,558. 05						
	Sovvenzioni chilometriche 1865 e 1866. L. 13,223,719 51 / » » 1867. » 9,435,987 50	22,659,707. 01						
	Decimo al Governo sopra i trasporti a gran velocità. »	828,863. 66						
	Spese di sorveglianza e controllo dovuto al Governo. »	93,005. 78						
	Imposte. »	1,608,487. 79						
	L.	64,571,568. 40		64,571,568. 40				64,571,568. 40
Società già Centrale Toscana	Sovvenzione chilometrica 1865 e 1866. L. 4,480,416 60 / » » 1867. » 2,862,000 »	7,342,416. 60						
	Somme versate dal Governo Italiano. L.	3,905,540. 06						
	L.	11,247,956. 66				11,247,956. 66		11,247,956. 66
Società Generale delle già Ferrovie Romane	Garanzie del Governo Pontificio: Esercizio 1863 al 1866 e interessi. L. 9,622,160 17 / » 1867. » 1,815,317 69	11,437,477. 86					11,437,477. 86	11,437,477. 86
	Garanzie del Governo italiano:							
	Linea da Ancona a Bologna — Esercizio 1861 al 1865 (14 maggio) e interessi. L.	12,876,178. 98						
	Linea da Ceprano a Napoli — Esercizio 1862 al 1865 (14 maggio) e interessi. »	2,807,720. 91						
	Sovvenzione chilom. dal 15 maggio 1865 al 31 dicembre 1866. L. 6,485,196 39 / » » 1867. » 5,445,750 »	11,930,946. 39						
	L.	27,614,846. 28					27,614,846. 28	27,614,846. 28
	A riportare . . . L.			201,970,608. 01	38,394,270. 37	41,383,426. 17	310,120,762. 45	591,869,067. »

	PASSIVO			SOCIETÀ delle già Livornesi	SOCIETÀ delle già Maremmane	SOCIETÀ della già Centrale Toscana	SOCIETÀ GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.			201,970,608. 01	38,394,270. 37	41,383,426. 17	310,120,762. 45	591,869,067. »
Segue Società Generale delle già Ferrovie Romane	Somme versate dal Governo italiano . . . L.						14,276,311. 23	14,276,311. 23
	Anticipazione fatta dal Governo italiano (Convenzione 11 ottobre 1866) . . . »						22,028,400. »	22,028,400. »
	Annualità del prezzo di cessione di linee da Bologna ad Ancona e Ravenna a Castel Bolognese alla Società delle Ferrovie Meridionali . . . »						8,848,503. 83	8,848,503. 83
	Anticipazioni fatte da diversi Stabilimenti finanziari (Trattati dei 22 ottobre 1864, 30 aprile 1865 e 26 giugno 1866) . . . »						22,823,399. 29	22,823,399. 29
	Tassa sulla ricchezza mobile 1865 e 1867 . . . »						2,275,310. 53	2,275,310. 53
	Titoli ammortizzati da rimborsare.							
	Società già Livornesi . . . L.	607,116. 90						
	» già Centrale Toscana . . . »	10,500. »						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »	61,000. »						
	L.	678,616. 90		607,116. 90		10,500. »	61,000. »	678,616. 90
	Cuponi arretrati da pagare.							
	Società delle già Livornesi . . . L.	786,571. 30						
	» della già Centrale Toscana . . . »	141,789. 44						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »	1,266,504. »						
	L.	2,194,864. 74		786,571. 30		141,789. 44	1,266,504. »	2,194,864. 74
	Cuponi al 1° gennaio 1868.							
	Società delle già Livornesi . . . L.	3,017,005. 68						
	» della già Centrale Toscana . . . »	570,725. »						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »	5,646,907. 50						
	L.	9,234,638. 18		3,017,005. 68		570,725. »	5,646,907. 50	9,234,638. 18
	Interessi dal 1° settembre al 31 dicembre 1867, sopra i cuponi delle Azioni scaduti il 1° marzo 1868 (Società già Livornesi) . . . »	144,083. 59						
	Parte dell'ammortizzazione delle Obbligazioni rimborsabili il 1° marzo 1868 (Società già Livornesi) . . . »	31,550. »						
	L.	175,633. 59		175,633. 59				175,633. 59
	Cambiali e Mandati da pagare.							
	Società già Livornesi . . . »	2,261,063. 73						
	» Centrale Toscana . . . »	35,789. 60						
	L.	2,296,853. 33		2,261,063. 73		35,789. 60		2,296,853. 33
	Prodotti netti dell'esercizio delle Linee.							
	Società delle già Livornesi 1865 e 1866 . . . L. 5,798,419 87; » » 1867 . . . » 2,383,632 74; Linea di Voltri 1865 e 1866 . . . » 57,428 23	8,239,480. 84						
	Società già Centrale Toscana 1865 e 1866 . . . L. 711,515 64; » » Disavanzo 1867 . . . » 60,733 10	650,782. 54						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane 1861 al 1866 . . . L. 5,024,107 89; » » 1867 . . . » 2,391,606 82	7,415,714. 71						
	L.	16,305,978. 09		8,239,480. 84		650,782. 54	7,415,714. 71	16,305,978. 09
	Fondo di riserva delle già Livornesi . . . L.			487,394. 45				487,394. 45
Società Generale delle già Ferrovie Romane	Resto dovuto per l'acquisto della Linea della già Società Frascati . . . »						15,382. 50	15,382. 50
	Linea da Asciano a Grosseto (Società già Centrale Toscana) . . . »					1,093,396. 01		1,093,396. 01
	Saldo dovuto a T. Brassey e C. (Società già Maremmana) . . . »				2,521,777. 75			2,521,777. 75
	Servizi cumulativi.							
Società delle già Livornesi	Società delle Strade Ferrate Romane (Sezione Sud) . . . L.	69,666. 20						
	» » Meridionali . . . »	174,179. 10						
	L.	243,845. 30		243,845. 30				243,845. 30
	Cassa di Pensioni e Soccorsi.							
Detta	Pensioni . . . L. 276,008 06; Soccorsi . . . » 141,721 42	417,729. 48						
Società già Centrale Toscana	Pensioni . . . L. 148,493 34; Soccorsi . . . » 22,350 29	170,843. 63						
	L.	588,573. 11		417,729. 48		170,843. 63		588,573. 11
	Banchieri della Società.							
Società già Livornesi . .	Bischoffsheim e de Hirsch . . . L. 3,649 65							
Detta già Centr. Toscana	Geralopulo e Empedocles . . . » 74,167 16; M. A. Bastogi e figli . . . » 8,265 08; Banca di Credito Italiano . . . » 3,350 »	89,431. 89						
	L.	89,431. 89		3,649. 65		85,782. 24		89,431. 89
	Creditori chirografari (Costruttori e fornitori di materiali) . . . L.						1,078,255. 91	1,078,255. 91
	Creditori diversi.							
Società delle già Ferrovie Romane	Società delle già Livornesi . . . L.	6,102,039. 88						
	» della già Centrale Toscana . . . »	474,554. 23						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »	577,391. 73						
	L.	7,153,985. 84		6,102,039. 88		474,554. 23	577,391. 73	7,153,985. 84
	TOTALI . . . L.			224,312,138. 81	40,916,048. 12	44,617,588. 86	396,433,843. 68	706,279,619. 47

FIRENZE, Tip. EREDI BOTTA
via del Castellaccio.